



Contact: HORTOLAN Benjamin – LIZONNE SAS –  
 Tel: 06 80 64 33 25 – Mail: hortolanbenjamin@hotmail.fr

## DESCENTE 2020

Tous les prix TTC, départ Tchéquie (hors frais de transport et manipulation).

**Possibilités de paiement:** argent comptant (prix du tarif), virement bancaire, cheque (+1% du tarif).

**Les différentes façons de livraison:**

1° - Les marchandises peuvent être transportées par nous-mêmes en France. Frais de transport direct: 70,- € / bateau.

2° - Il est possible d'expédier des bateaux par un transporteur (cca 120-150,- €/ K1).

Afin de diminuer les frais, le montant de transport est ajouté au prix du bateau.

3° - Il est possible d'expédier des pagaies ou des accessoires par la poste avec paiement en contre-remboursement.

Il sera réglé par l'expéditeur et le montant sera ajouté au prix du colis. Les prix - voir tarif officiel de la Poste Tchéquie.

### LES BATEAUX

La classification va de la classe I à la Classe VIII. Le prix dépend de la catégorie (K1, C1, C2) et de la classe.

Le prix comprend: -Le pont de la couleur de votre choix, -La soudure en diolen (Class I-III) et en kevlar (Class IV et plus),

-des chandelles horizontales ou (et) verticales en styrodur, -Une quille composite ou Alu encastrée pour les C1 ou C2.

Les bateaux répondent aux normes FFCK et ICF. Ils sont fabriqués avec un époxy de qualité et passés à l'étau.

Dans le cas où le niveau de construction du pont et de la coque serait différent, le prix serait calculé de **2/3 du prix du pont**

**et de 1/3 du prix de la coque.** Les sièges de K1 ne sont pas installés, mais il est possible de le commander,

ainsi que l'installation des cales cuisses (20 € le deux).

LES BATEAUX							
CLASS	CHARACTERISTIQUE			K1	C1	C2	
I	RESINE EPOXY	Pas sous vide	Fibreglass, 2m <sup>2</sup> (5m <sup>2</sup> - C2) kevlarcarbonate	899,-	899,-	1090,-	
II			Fibreglass 20% kevlarcarbonate	999,-	999,-	1 290,-	
III			50% fibreglass 50% kevlarcarbonate	1 199,-	1 199,-	1 490,-	
IV		Bande kevlar	pont sous vide	45% fibreglass 55% kevlacarbonate	1 390,-	1 390,-	1 790,-
V				90% kevlacarbonate 5% kevlar 5% carbone	1 590,-	1 590,-	2 090,-
VII		Bande kevlar	Completent sous vide	75% kevlarcarbonate 5% kevlar 20% carbone	1 890,-	1 890,-	2 290,-
VIII				70% kevlarcarbonate 5% kevlar 25% carbone	1 990,-	1 990,-	2 490,-
Fixation du siege et cales des cuisses - K1						20,-	
Fixation du bar pied Alu W 406 - K1						libre	
Fixation du bar pied composite W 407						30,-	
Troisieme et autre chaque couleur						+ 20,-	

Nos bateaux, pagaies et accessoires cours en ligne & marathon voir notre tarif séparé.

CLASS	STRUCTURE DES BATEAUX	CHARACTÈRE	POID APPROX. K1/C1/C2	PRIX TTC K1/C1/C2
<b>I</b>	<p>NERVURES C, S 2x FG KC+2K KC 3x FG 4x K KC COQUE COLORÉ EXCLUSIVEMENT</p>	CONSTRUCTION DE BASE POUR ENFANTS, ADULTES EPOXY LH 160	10,80 kg 11,50 kg 18,00 kg	<b>890,-</b> K1 <b>890,-</b> C2 <b>1.090,-</b> C2
<b>II</b>	<p>C, S KC 2x FG FG 2x K KC, 2x FG + KC 4x K</p>	AMELIORÉE CONSTRUCTION DE BASE EPOXY LH 160	10,60 kg 11,20 kg 17,60 kg	<b>999,-</b> K1 <b>999,-</b> C2 <b>1.290,-</b> C2
<b>III</b>	<p>NERVURES C, S LA BANDE DU DIOLENE KC+FG FG 2x K 2x KC, 2x FG 4x K</p>	CONSTRUCTION STANDART EPOXY LH 160	10,50 kg 10,80 kg 17,20 kg	<b>1.190,-</b> K1 <b>1.190,-</b> C2 <b>1.490,-</b> C2
<b>IV</b>	<p>KC, S, KC KC, AIREX, FG LA BANDE DU KEVLAR sous vide 4x K 2x KC, 2x FG 4x K</p>	BATEAU SIMPLE POUR COMPÉTITION EPOXY LH 285	10,50 kg 10,60 kg 16,80 kg	<b>1.390,-</b> K1 <b>1.390,-</b> C2 <b>1.790,-</b> C2
<b>V</b>	<p>KC, AIREX, KC sous vide 5x K K, 3x KC, 4x KC K, 2x KC, K, 4x K individuellement 4x K</p>	BON BATEAU UNIVERSAL DE COMPÉTITION AVEC UNE BONNE RIGIDITÉ ET SOLIDITÉ EPOXY LH 285	9,90 kg 10,20 kg 16,20 kg	<b>1.590,-</b> K1 <b>1.590,-</b> C2 <b>2.090,-</b> C2
<b>VII</b>	<p>KC, AIREX + SPHERETEX, C sous vide 5x K MOUSSE individuellement K, KC, C, KC, K KC, KC, C, KC, KC S MOUSSE 4x K</p>	TOP BATEAU DE COMPÉTITION TRÈS BONNE RIGIDITÉ, TOP SOLIDITÉ ET RÉSISTANCE EPOXY LH 285	9,70 kg 10,00 kg 15,80 kg	<b>1.890,-</b> K1 <b>1.890,-</b> C2 <b>2.290,-</b> C2
<b>VIII</b>	<p>KC, AIREX + SPHERETEX, C90 KC, NID D'ABAILLE, KC sous vide 5x K MOUSSE K, KC, C, C, KC KC, KC, C, C, KC individuellement 4x K</p>	TOP BATEAU DE COMPÉTITION TOP RIGIDITÉ, SOLIDITÉ ET RÉSISTANCE AVEC UNE POID LE PLUS BAS EPOXY LH 285	9,30 kg 9,90 kg 15,80 kg	<b>1.990,-</b> K1 <b>1.990,-</b> C2 <b>2.490,-</b> C2

SYMBOLS: FG - TISSU DE VERRE, K - KEVLAR, KC - KEVLARCARBONE, C - CARBONE, S - SANDWICH COMPOSITIONS (COREMAT OU SPHERETEX), MOUSSE - SANDWICH COMPOSITION À MOUSSE (AIREX ETC, 2-5 mm), C90 - UN CARBONE SPECIAL TRES ETOFFE, LEGER, MAIS SOLID.  
LES COMPOSITIONS SONT SCHEMATIQUES, POUR C1 ET C2 SONT SIMILAIRES, PROPRE A CES CATEGORIES. LES POIDS SONT APPROXIMATIVES.